

Podwozia pontonowe EIK Engineering

Podwozia pontonowe AmphiMaster firmy EIK Engineering od ponad 30 lat cieszą się dużym zaufaniem, głównie dzięki wszechstronności oraz innowacyjności rozwiązań dla różnych aplikacji. Koparka wyposażona w podwozie EIK może pracować na grząskim podłożu, a także na terenach podmokłych i bagiennych.

Oficjalnym i wyłącznym dealerem marki EIK w Polsce jest firma Dozer. Obecnie proponuje 7 modeli podwozi pontonowych przeznaczonych do koparek o masie od 6 do 45 t. Dwa najmniejsze modele AM 80 i AM 140 występują wyłącznie w wersji hydraulicznie rozsuwanej, natomiast większe modele od AM 200 do AM 400 dają możliwość wyboru pomiędzy wersją standardową lub hydraulicznie rozsuwaną.

Układ jezdny heavy duty

Opatentowany przez firmę EIK system napędowy został zaprojektowany tak, aby utrzymać prędkość najbardziej zbliżoną do tej jaką dysponuje standardowa koparka. System dwóch synchronicznych silników na każdym



Najmniejsza amfibia EIK AmphiMaster – model AM 80 do koparek o masie 6-8 t

Fot. Dozer

pontonie, zapewnia odpowiednią moc, która pozwala na sprawne przemieszczanie się amfibii na każdym terenie. Jednym z najważniejszych elementów układu jezdny amfibii są łańcuchy napędowe heavy du-

ty, wykonane ze specjalnego gatunku stali najwyższej jakości. Stopy gąsienicy oparte na trzech łańcuchach zapewniają unikalną przyczepność i proporcjonalne rozłożenie masy, natomiast koła napędowe i rolki wykonane zostały z niezwykle trwałego materiału, który zapewnia odpowiednią wytrzymałość i redukuje częstotliwość wymian. Każda rolka osadzona jest na tulei, co przedłuża żywotność łańcuchów. Rolki poruszają się w odpornym systemie prowadzenia wykonanym z trudno ściernalnej stali.

Stabilne pontony

System stabilizacji zintegrowany z dodatkowymi pontonami umożliwia bezpieczne zakotwiczenie amfibii, a także pozwala pracować na głębokich zbiornikach wodnych, zwiększając stabilność.

Fot. Dozer



Koparka Hyundai 110M-7 na podwoziu pontonowym AmphiMaster AM 140 (dla maszyn o masie 12-14 t) i dodatkowym systemem stabilizacji/kotwiczenia



- Podwozia pływające typu Amfibia
- Ramiona Long Reach i wyburzeniowe
- Części zużywalne do kruszarek
- Części zamienne do wszystkich maszyn budowlanych
- Osprzęt wyburzeniowy
- Podwozia gąsienicowe
- Gąsienice gumowe
- Łyżki do koparek, koparko-ładowarek, ładowarek teleskopowych
- Mobilne kruszarki i przesiewacze



- 2 silniki napędowe na każdym pontonie
- Hydraulicznie regulowana szerokość podwozia
- Lekkie i wytrzymałe pontony
- 3 wodoszczelne komory
- Łatwa konserwacja dzięki włazom serwisowym
- Dodatkowe pontony z systemem stabilizacji
- Bardzo wytrzymały system napędowy
- Modułowa budowa ułatwiająca transport

DOZER

Mariusz Gołębiewski
ul. Jabłoniowa 33
75-679 Koszalin

tel. +48 882 070 497

+48 882 070 492

tel./fax: +48 94 340 45 79

biuro@dozer.pl

Jesteśmy wyłącznym
dealerem na polską firmę EIK



www.dozer.pl



Podwozie pontonowe EIK AM 200 przystosowane do koparek o masie 20–22 t. Widoczny układ jezdny oparty na łańcuchach napędowych heavy duty

EIK Engineering jako jedyny producent daje możliwość założenia mieczy systemu stabilizacji. Miecze nie muszą być ciągle w pozycji pionowej – można je założyć, kiedy system nie jest używany.

Opcjonalna hydraulika (4 siłowniki) pozwala dowolnie regulować szerokość podwozia z kabiny operatora.

W pełni złożone pontony, zapewniają dodatkową korzyść i wygodę podczas transportu na przyczepie bez konieczności demontażu na moduły, natomiast w pełni rozłożone pontony zapewniają dodatkową stabilność maszyny podczas pracy. Podwozie Amphimaster można doposażyć w dodatkowe pontony uzupełniające

po każdej stronie, w celu zwiększenia stabilności, a tym samym bezpieczeństwa podczas pracy na głębokiej wodzie. Każdy ponton ma trzy wodoszczelne, hermetycznie zamknięte komory. Dostęp do komór z zewnątrz w celu kontroli i konserwacji prewencyjnej, umożliwiając okrągłe wjazdy.

Podwozie dla każdej koparki

Podwozia pontonowe Amphimaster mogą współpracować z każdą koparką dowolnego producenta. Dobierane na podstawie wagi eksploatacyjnej koparki w przedziale od 6 do 45 t. W razie potrzeby można z powrotem założyć podwozie standardowe ponieważ płyta główna zestawu pontonowego jest zaprojektowana i dopasowana pod konkretny model koparki (wykorzystany jest oryginalny wieniec obrotu). Istnieje również możliwość zmiany płyty głównej w przypadku kiedy użytkownik chciałby w przyszłości zastosować inny model koparki. ■